

1. Обязательства и ответственность руководства

Безопасность полетов является одной из основных функций нашей деятельности. Мы преданы делу разработки, реализации, постоянного осуществления и совершенствования стратегий и методов для обеспечения того, чтобы наша авиационная деятельность развивалась в условиях сбалансированного распределения ресурсов Академии, направленных на достижение высочайшего уровня безопасности полетов и соблюдения национальных и международных стандартов при предоставлении наших услуг.

Основными документами, демонстрирующими приверженность руководства Академии поддерживать уровень безопасности полётов на высоком уровне и выполнять соответствующие государственные программы являются политика и цели обеспечения безопасности полётов.

С помощью политики безопасности, Академия заявляет о своём намерении поддерживать и повышать уровень безопасности во всей нашей деятельности и минимизировать риски авиационных происшествий до нулевого уровня.

Политика Академии в области безопасности периодически пересматривается на совещаниях РГБП и СБПА, с целью её оценки соответствия задачам Академии.

Безопасность сотрудников Академии, студентов при выполнении летной практики и производственной стажировки является нашим главным приоритетом. Мы разрабатываем, внедряем и постоянно совершенствуем технологии, методы и навыки для обеспечения развития экосистемы для безопасного и эффективного использования авиационной техники в Республике Казахстан. Безопасность полётов начинается с каждого сотрудника Академии и их ежедневной работы.

Ответственным руководителем, обеспечивающим эффективную работу системы управления безопасностью полётов (СУБП) является – Председатель Правления–Ректор.

Наши действующие процессы управления СУБП описаны в настоящем руководстве и гармонизированы с тремя основными документами:

- a) Глобальный план обеспечения безопасности полётов – издан Международной Организацией Гражданской Авиации (ИКАО, 2019, Doc 10004);
- b) Программа по безопасности полётов в сфере гражданской авиации - принята Постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 марта 2016 года № 136 (МИР РК, 2016);
- c) Политика по безопасности полетов Академии - утверждена Председателем Правления-Ректором Академии.

2. Мы берём на себя следующие обязательства:

1. Неукоснительно соблюдать основные принципы и стиль ведения работы в Академии в соответствии с предписаниями СУБП и выделять все необходимые ресурсы для её своевременного осуществления. Так же постоянно работать над совершенствованием данной системы;
2. Внедрить и активно использовать четыре основных компонента СУБП Академии: политику и цели безопасности, управление факторами риска для безопасности полётов, контроль эффективности СУБП, популяризация вопросов безопасности полётов;
3. Обеспечивать эффективное взаимодействие с органами уполномоченными в сфере гражданской авиации по любым вопросам касающимся обеспечения безопасности полётов;



4. Осуществлять эффективное управление системой безопасности полётов в двух направлениях:
5. Внутреннее управление, в рамках работы СБПА, также и в рамках РГБП Академии - управляя процессами, рисками и возможностями;
6. Внешнее управление, создание эффективных каналов взаимодействия со структурами служб безопасности полётов организаций в сфере гражданской авиации, проведение и участие в публичных мероприятиях, направленных на распространение культуры безопасности работ, обмен опытом и совершенствование процессов;
7. Обеспечивать наличие достаточных квалифицированных и подготовленных людских ресурсов для реализации стратегии процессов обеспечения безопасности полетов;
8. Выполнять работу строго в рамках действующих процессов и управляемых с помощью системы изложенной в руководстве по управлению процессами AGAD-09-05. С целью обеспечения прозрачности, высокого качества и уровня безопасности при выполнении учебно-тренировочных полетов на ВС Академии, за счёт стандартизации процессов, их взаимной увязки, управления компетентностью сотрудников Академии, всеми необходимыми ресурсами;
9. постоянно совершенствовать эффективность обеспечения безопасности полетов посредством управленческих процессов, которые обеспечивают принятие соответствующих действенных мер в области обеспечения безопасности полетов;
10. Обеспечивать информационную безопасность и конфиденциальность данных при работе с партнёрами в вопросах обеспечения безопасности полётов;
11. Гарантировать, что против любого сотрудника, который сообщает о факте угрозы безопасности полётов через систему представления данных об опасных факторах, не будет принято никаких мер, за исключением случаев, если такое сообщение небезосновательно указывает на противоправные действия, грубую халатность или на преднамеренное, или злонамеренное нарушение правил и процедур;
12. Определять и оценивать нашу эффективность обеспечения безопасности полётов в сравнении с реалистичными показателями и утверждённой программой по безопасности полётов в сфере гражданской авиации (МИИР РК, КГА, ААК);
13. Оказывать всю необходимую техническую поддержку при расследовании авиационных происшествий, с привлечением квалифицированных специалистов на усмотрение комиссии по расследованию.
14. Гарантировать, чтобы всему персоналу предоставлялась адекватная и надлежащая информация о безопасности полетов и соответствующая подготовка, чтобы каждый сотрудник был компетентен в вопросах безопасности полетов, и чтобы ему поручались только те задачи, которые соизмеримы с его квалификацией;
15. Гарантировать соответствие предоставляемых из внешних источников систем и услуг для обеспечения наших производственных операций нашим стандартам обеспечения безопасности полетов.



16. Организовать процедуру осведомления (систему добровольного сообщения) по безопасности полетов;
17. Определить порядок предоставления данных о безопасности полетов.

3. Информирование по безопасности полетов

Академия стремится работать в соответствии с самыми высокими стандартами безопасности.

Для достижения этой цели, необходимо раскованно сообщать обо всех несчастных случаях, инцидентах, событиях, опасностях, рисках и других сведениях, которые могут поставить под угрозу безопасное проведение наших операций. С этой целью каждому сотруднику рекомендуется сообщать любую информацию о безопасности полетов.

Осведомление не преследуется. Основной целью осведомления является контроль рисков, несчастных случаев и предотвращения инцидентов, а не наказание. Против любого сотрудника, который сообщает о проблеме безопасности полетов через систему представления данных об опасных факторах, не будет принято никаких мер, за исключением случаев, если такое сообщение небезосновательно указывает на противоправные действия, грубую халатность или на преднамеренное, или злонамеренное нарушение правил или процедур;

Наш метод сбора, регистрации и распространения информации по безопасности гарантирует защиту допустимой законом, в частности тех, кто сообщает информацию о безопасности.

Оказывать поддержку управлению безопасностью полетов путем выделения всех соответствующих ресурсов, что приведет к созданию организационной культуры, которая стимулирует введение безопасной практики, содействует эффективному представлению данных о безопасности полетов и обмену этой информацией, а также активно управляет безопасностью полетов, придавая его результатам такое же значение, как и результатам деятельности других управленческих систем Академии;

Ответственный руководитель/

Председатель Правления – Ректор

Сейдахметов Б. К.